

**Flanschen-Selbstschlußventil, federbelastet DIN-Baulänge, GGG 40.3/Niro**  
mit zusätzlicher Handabspernung  
RAL 5003 pulverbeschichtet

**Self-closing valve, spring-loaded, flanged DIN-length, nodular cast iron/stainl. steel**  
with blocking device  
RAL 5003 powder coated

Nenndruck / Nominal pressure PN16

**Art.Nr. 26.10.03** Durchgangsform / straight type

**Art.Nr. 26.10.04** Eckform / angle type

**Verwendungsbereich:**

Geeignet für kaltes und heißes Wasser, Öl und andere neutrale, nicht aggressive Medien.

Die Selbstschlußventile werden überwiegend zur Entwässerung von Heizöl- und Dieselöl-Tanks verwendet.

Das Ventil ist so einzubauen, daß das Medium über den Kegel eintritt.

Verwendbar für Temperaturen bis 90°C.

**Zulässige Betriebstemperaturen und -drücke:**

bis 90°C max. 16 bar

**Sonderausführungen:**

- ◇ Ventile aus CuSn5Zn5Pb5-C, CuSn10-C
- ◇ Spindel aus CuZn35 Ni, CuSn 6
- ◇ Ventile PN 6, 25, 40, ANSI usw.

**Application:**

Suitable for cold and hot water, oil and other neutral, non aggressive liquids.

The self-closing valves are mainly used for drainage of fuel-oil and diesel-oil tanks.

The valve is to be installed so that the medium flows directly over the disc.

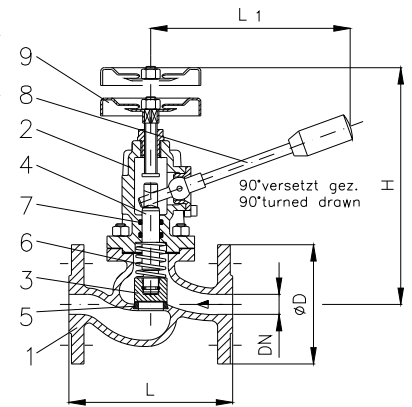
Application for temperatures up to 90°C.

**Admissible temperatures and pressures:**

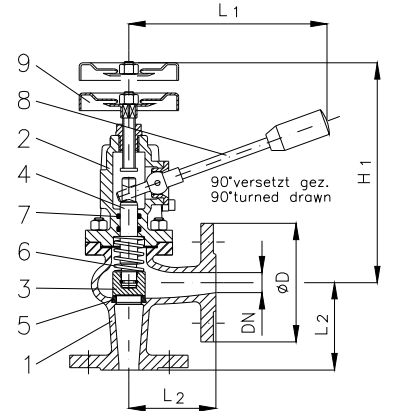
up to 90°C max. 16 bar

**Special design:**

- ◇ Valves material CuSn5Zn5Pb5-C, CuSn10-C
- ◇ Stem material CuZn35 Ni, CuSn 6
- ◇ Valves PN 6, 25, 40, ANSI etc.



**Art.Nr. 26.10.03**



**Art.Nr. 26.10.04**

| Teil<br>Part | Bezeichnung<br>Name    | Werkstoff nach DIN<br>Material acc. to DIN | Werkstoff nach BS<br>Material acc. to BS |
|--------------|------------------------|--|--|
| 1            | Gehäuse / body         | EN-GJS-400-18-LT                           | ---                                      |
| 2            | Oberteil / bonnet      | EN-GJS-400-18-LT                           | ---                                      |
| 3            | Kegel / disc           | X14CrMoS 17                                | ---                                      |
| 4            | Spindel / stem         | X14CrMoS 17                                | ---                                      |
| 5            | Sitzring / seat ring   | X12Cr 13                                   | ---                                      |
| 6            | Druckfeder / spring    | X10CrNi 18-8                               | ---                                      |
| 7            | O-Ring / O-ring        | FKM  | ---                                      |
| 8            | Handhebel / hand lever | X5CrNi 18-10                               | BS 970:1955 EN 58 E                      |
| 9            | Handrad / handwheel    | EN-GJL-250                                 | BS 1452:1990 Gr.150/180                  |

| Flansch / flange |     |                |     |     |     |     |     |     |  | 26.10.03 | 26.10.04 |
|------------------|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|--|----------|----------|
| DN               | Ø D | Ø k x n x Ø d1 | H   | H1  | L   | L1  | L2  | Hub |  | ≈ kg     | ≈ kg     |
| 15               | 95  | 65 x 4 x 14    | 160 | 150 | 130 | 160 | 90  | 5   |  | 3,9      |          |
| 20               | 105 | 75 x 4 x 14    | 160 | 155 | 150 | 160 | 95  | 6   |  | 4,6      |          |
| 25               | 115 | 85 x 4 x 14    | 170 | 155 | 160 | 160 | 100 | 7   |  | 5,4      |          |
| 32               | 140 | 100 x 4 x 18   | 180 | 155 | 180 | 160 | 105 | 9   |  | 7,1      |          |
| 40               | 150 | 110 x 4 x 18   | 190 | 185 | 200 | 160 | 115 | 12  |  | 9,6      |          |
| 50               | 165 | 125 x 4 x 18   | 200 | 190 | 230 | 160 | 125 | 13  |  | 12,5     |          |
| 65               | 185 | 145 x 4 x 18   | 220 | 220 | 290 | 160 | 145 | 19  |  | 17,6     |          |
| 80               | 200 | 160 x 8 x 18   | 250 | 215 | 310 | 160 | 155 |     |  |          |          |
| 100              | 220 | 180 x 8 x 18   | 320 | 280 | 350 | 210 | 175 |     |  |          |          |