

## Schlauchanschlußventil BS 5041 DN 65, Rg 5/SoMs 59

mit eingeschraubtem Oberteil Rg 5

Durchgangsform 45°

Ausgang: BSP-Außengewinde (R)

## Landing valve BS 5041 DN 65, gunmetal/SoMs 59

with screwed bonnet gunmetal

Bib-Nose 45°

Outlet: BSP-male thread (R)

Nennndruck / Nominal pressure PN20

**Art.Nr. 03.07.04** Flansch / flange

**Art.Nr. 03.08.04** Innengewinde / female thread

**Art.Nr. 03.09.04** Außengewinde / male thread

**Art.Nr. 03.10.04** Innengewinde drehbar / female thread swivel

### Verwendungsbereich:

Geeignet für Feuerlösch- und Deckwaschanlagen.

### Sonderausführungen:

◇ auf Anfrage

Diese Ventile können mit allen Kupplungssystemen geliefert werden:

Storz, Inst. BS 336, Gost, NST, NOR, SMS, Form 63 usw.

### Application:

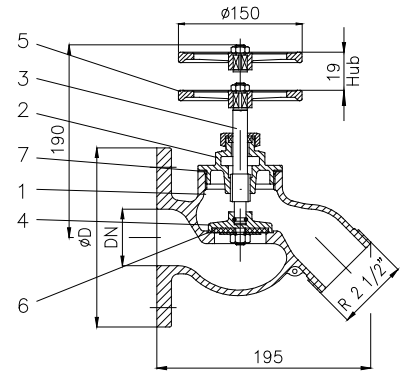
For fire fighting and deck washing especially on board of ships.

### Special:

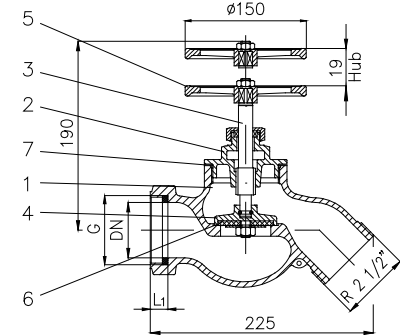
◇ on request

These valves are available with all coupling systems:

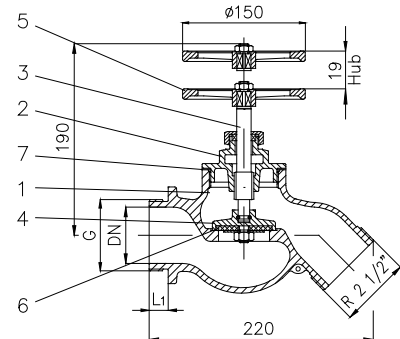
Storz, Inst. BS 336, Gost, NST, NOR, SMS, Form 63 etc..



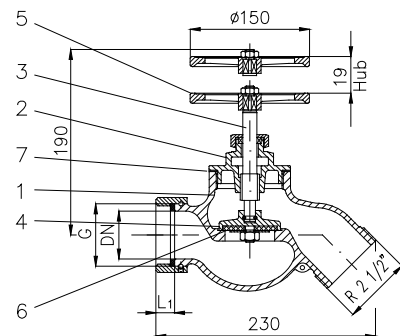
Art.Nr. 03.07.04



Art.Nr. 03.08.04



Art.Nr. 03.09.04



Art.Nr. 03.10.04

Teil Part	Bezeichnung Name	Werkstoff nach DIN Material acc. to DIN	Werkstoff nach BS Material acc. to BS
1	Gehäuse / body	CuSn5Zn5Pb5-C	B.S.1400:1961 LG 2-C
2	Deckel / bonnet	CuSn5Zn5Pb5-C	B.S.1400:1961 LG 2-C
3	Spindel / stem	CuZn35 Ni	B.S.2874:1962 CZ 114
4	Kegel / disc	CuSn5Zn5Pb5-C	B.S.1400:1961 LG 2-C
5	Handrad / handwheel	CuSn5Zn5Pb5-C	B.S.1400:1961 LG 2-C
6	Kegeldichtung / seat disc	NBR	---
7	Deckeldichtung / bonnet sealing	FA1 / asbestfrei	---

### Flansch / flange

Art.Nr.	DN	Ø D	Ø k x n x Ø d1	G	L1	≈ kg	
03.07.04	DIN PN16	65	185,0	145,0 x 4 x 18	-	-	8,5
	ANSI 150 lbs ff	2 1/2"	177,8	139,7 x 4 x 19	-	-	8,3
	ANSI 150 lbs ff	3"	190,5	152,4 x 4 x 19	-	-	8,8
	ANSI 150 lbs ff	4"	228,6	190,5 x 8 x 19,5	-	-	9,8
03.08.04	-	-	-	R 2 1/2"	21,0	7,8	
	-	-	-	NH 2 1/2"	23,8	7,8	
	-	-	-	NPT 2 1/2"	30,0	7,8	
03.09.04	-	-	-	NPT 3"	32,2	8,0	
	-	-	-	R 2 1/2"	22,0	7,8	
	-	-	-	NH 2 1/2"	25,4	7,8	
03.10.04	-	-	-	NPT 2 1/2"	35,2	7,8	
	-	-	-	R 2 1/2"	21,0	7,1	
	-	-	-	NH 2 1/2"	23,8	7,1	
-	-	-	NPT 2 1/2"	30,0	7,1		