

Hochleistungs-Absperrklappe zum Einklemmen, GS-C25/Niro Getriebe

**High performance butterfly valve wafer type, cast steel/stainless steel
gear box**

Nenndruck / Nominal pressure PN25

Art.Nr. 50.64.03

Verwendungsbereich:

Geeignet für kaltes und heißes Wasser, Öl und andere neutrale, nicht aggressive Medien.

Verwendbar für Temperaturen bis 200°C

Temperaturbereiche:

PTFE -35°C bis +200°C

FPM -12°C bis +135°C

Technische Merkmale:

Doppelt exzentrisch gelagerte, weichdichtende Absperrklappe zum Einbau zwischen Flansche nach DIN, ANSI, JIS usw.

Sonderausführungen:

- ◇ Gehäuse aus Niro
- ◇ für Flansche PN10 und PN16
- ◇ Sitz FPM
- ◇ metallisch dichtend / „fire-safe“
- ◇ mit Handhebel
- ◇ mit Anzeigevorrichtung
- ◇ mit pneumatischen, hydraulischen oder elektrischen Antrieb
- ◇ mit Endschaltern

Application:

Suitable for cold and hot water, oil and other neutral, non aggressive medium.

Application for temperatures up to 200°C

Temperature range:

PTFE -35°C up to +200°C

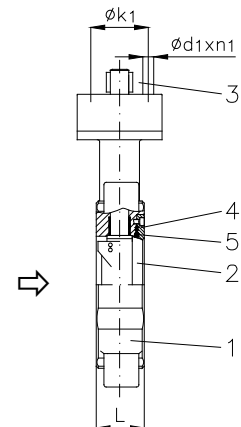
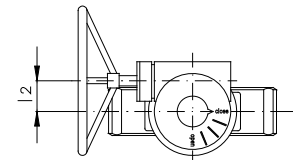
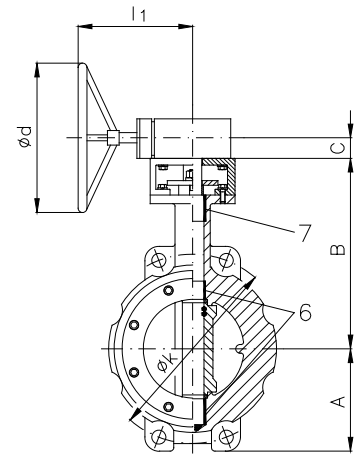
FPM -12°C up to +135°C

Technical features:

Double eccentric disc, soft sealing butterfly valve for installation between flanges drilled in accordance with DIN, ANSI, JIS etc.

Special design:

- ◇ body material stainless steel
- ◇ for flanges PN10 and PN16
- ◇ seat material FPM
- ◇ metal/metal sealing / „fire-safe“
- ◇ with lever
- ◇ with position indicator
- ◇ with pneumatic, hydraulic or electrical actuator
- ◇ with limit switches



Teil Part	Bezeichnung Name	Werkstoff nach DIN Material acc. to DIN	Werkstoff nach ANSI Material acc. to ANSI
1	Gehäuse / body	GP240 GH	ASTM A 216 (WCB)
2	Klappenscheibe / disc	GX5CrNiMo19-11-2	CF-8M (AISI)
3	Welle / shaft	X6CrNiMoTi17-12-2	316 Ti (AISI)
4	Ring / retaining ring	GX5CrNiMo19-11-2	CF-8M (AISI)
5	Sitzring / seat ring	PTFE	---
6	Buchse / bushing	PTFE	---
7	Packung / packing	PTFE	---

Flansch / flange

DN	A	B	C	PN10			PN16			PN25			L	I 1	I 2	Ø d	~kg
				Ø k x n x Ø d 2	Ø k x n x Ø d 2	Ø k x n x Ø d 2	Ø k x n x Ø d 2	Ø k x n x Ø d 2	Ø k x n x Ø d 2	Ø k x n x Ø d 2	Ø k x n x Ø d 2						
50	76	163	40	125 x 4 x 18	125 x 4 x 18	125 x 4 x 18	70 x 4 x 9	43	154	45	152	7,6					
65	69	163	40	145 x 4 x 18	145 x 4 x 18	145 x 4 x 18	70 x 4 x 9	46	154	45	152	9,5					
80	76	188	40	160 x 8 x 18	160 x 8 x 18	160 x 8 x 18	70 x 4 x 9	46	238	63	300	18,1					
100	89	209	50	180 x 8 x 18	180 x 8 x 18	190 x 8 x 22	70 x 4 x 9	52	238	63	300	19,1					
125	108	230	50	210 x 8 x 18	210 x 8 x 18	220 x 8 x 26	70 x 4 x 9	56	238	63	300	22,2					
150	125	244	50	240 x 8 x 22	240 x 8 x 22	250 x 8 x 26	70 x 4 x 9	56	238	63	300	26,4					
200	150	273	50	295 x 8 x 22	295 x 12 x 22	310 x 12 x 26	70 x 4 x 9	60	222	78	300	34,0					
250	175	289	50	350 x 12 x 22	355 x 12 x 26	370 x 12 x 30	102 x 4 x 11	68	222	78	300	49,0					
300	242	342	50	400 x 12 x 22	410 x 12 x 26	430 x 16 x 30	140 x 4 x 18	78	222	78	300	59,0					
350	281	358	50	460 x 16 x 22	470 x 16 x 26	490 x 16 x 33	140 x 4 x 18	92	222	78	300	75,0					
400	306	396	60	515 x 16 x 26	525 x 16 x 30	550 x 16 x 36	165 x 4 x 22	102	300	120	300	114,0					

Mögliche Getriebe-Positionen. Die Standard-Ausführung ist Typ 1. / Possible gear box positions. The standard execution is type 1.

